

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES 2024

RANGE ROVER
SPORT



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover Sport est équipé de groupes motopropulseurs avancés, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et d'agrément. Le choix de la motorisation hybride électrique, pour une conduite entièrement électrique, sans aucune émission polluante, s'offre à vous, en plus des variantes essence et Diesel.

1

MOTORISATIONS

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

MOTORISATION
Véhicule hybride (MHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / Course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION – WLTP*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km
Capacité utile du réservoir de carburant - litres		
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)		

DIESEL MHEV		
D250		D350
■		■
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
249 / 4 000		350 / 4 000
600 / 1 250-2 250		700 / 1 500-3 000
2 997		2 997
6 / 4		6 / 4
En ligne		En ligne
83 / 92,31		83 / 92,31
15,5		15,5
10,7-13,1		10,7-13,1
7,7-8,2		7,7-8,2
5,7-6,5		5,7-6,5
6,9-8,1		6,9-8,1
7,2-8,3		7,2-8,3
282-344		282-344
201-216		201-216
151-171		151-171
182-212		182-212
189-218		189-218
80		80
■		■

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DIESEL MHEV	
PERFORMANCES	D250	D350
Accélération 0-100 km/h (s)	7,7	5,8
Vitesse maximale (km/h)	206	234
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (KG)*		
Masse en ordre de marche (kg)†	2 390	2 360
Poids à vide (DIN)††	2 315	2 435
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 220	3 220
REMORQUAGE (KG)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 500	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage	350	350
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720	6 720
CHARGEMENT DE TOIT (KG)*		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ††Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant. ‡Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

MOTORISATIONS

MOTORISATION
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / Course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSUMMATION - WLTP*		
WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km
Capacité utile du réservoir de carburant - litres		
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)		

ESSENCE PHEV		
P460e		P550e
■		■
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
460 / 5 500-6 500		550 / 5 500-6 500
620 / 1 500-5 000		700 / 1 500-5 000
2 996		2 996
6 / 4		6 / 4
En ligne		En ligne
83 / 92,29		83 / 92,29
10,5		10,5
-		-
-		-
-		-
-		-
0,7-0,9		0,7-0,8
-		-
-		-
-		-
-		-
16-20		16-19
71,5		71,5
■		■

■ De série - Non disponible.

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	ESSENCE PHEV	
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE	P460e	P550e
Borne de recharge à domicile 7 kWh	5 h à 100 %	5 h à 100 %
Chargeur rapide CC 50 kW	40 min à 80 %	40 min à 80 %
Prise domestique 2,3 kWh	15 h à 100 %	15 h à 100 %
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longueur du câble de charge (m)	5	5
PERFORMANCES		
Accélération 0-100 km/h (s)	5,5	4,9
Vitesse maximale (km/h)	225	242
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE		
Vitesse maximale (km/h)	140	140
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP*) (km)	122-110	120-110
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
POIDS (KG)**		
Masse en ordre de marche (kg) [†]	2 735	2 810
Poids à vide (DIN) ^{††}	2 660	2 735
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 450
REMORQUAGE (KG)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 000	Jusqu'à 3 000
Poids maximal autorisé au point d'attelage	300	300
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 450	6 450
CHARGEMENT DE TOIT (KG)*		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. Données fournies uniquement à titre de comparaison. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. [†]Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. [†]Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ^{††}Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant. [‡]Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

MOTORISATIONS

MOTORISATION
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm³)
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / Course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - WLTP*

WLTP Consommation	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
WLTP Émissions de CO ₂	Basse	g/km
	Moyenne	g/km
	Élevée	g/km
	Très élevée	g/km
	Cycle mixte	g/km
Capacité utile du réservoir de carburant - litres		
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf) / Filtre à particules essence (GPF)		

V8 ESSENCE		
P530		P635
Automatique		Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)
530 / 5 000-7 000		635 / 6 000-7 000
750 / 1 800-4 500		750 [†] / 1 800-5 855
4 395		4 395
8 / 4		8 / 4
V longitudinal		V longitudinal
89 / 88,3		88 / 88,3
10,5		10,5
19,3-19,7		19,7-20,3
11,0-11,9		11,4-12,2
9,1-9,9		9,7-10,4
10,0-11,2		10,8-11,5
11,2-12,1		11,8-12,5
438-446		447-460
250-270		259-276
207-224		220-235
227-253		244-260
254-273		267-282
90		90
■		■

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie.

[†]Couple moteur/MHEV combiné de 800 Nm lors de l'utilisation du mode Dynamic Launch.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	V8 ESSENCE	
PERFORMANCES	P530	P635
Accélération 0-100 km/h (s)	4,5	3,8
Vitesse maximale (km/h)	250	290
FREINS		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	420
Type de freins arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'arrière (mm)	370	390
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
POIDS (KG)*		
Masse en ordre de marche (kg)†	2 580	2 560
Poids à vide (DIN)††	2 505	2 485
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 250	3 250
REMORQUAGE (KG)		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 3 500	Jusqu'à 3 500
Poids maximal autorisé au point d'attelage	350	330
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 720	6 750
CHARGEMENT DE TOIT (KG)*		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

- Non disponible.

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche.

††Avec des réservoirs pleins et 90% de carburant. †Le chargement de toit n'est disponible qu'avec des toits panoramiques fixes et coulissants.

NOUVEAU RANGE ROVER SPORT DIMENSIONS ET CAPACITÉS

HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale 1 829 mm
Le mode hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm

GARDE AU SOL

Hauteur en tout-terrain 280 mm / 273 mm†
Garde au sol standard 216 mm / 209 mm†

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

Deux roues directrices de trottoir à trottoir 12,53 m
Quatre roues directrices de trottoir à trottoir 10,95m
Deux roues directrices de mur à mur 12,73 m
Quatre roues directrices de mur à mur 11,42 m
Tours de volant de butée à butée 2,8

PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 900 mm

HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale des sièges avant 998 mm
Hauteur sous pavillon maximale de la deuxième rangée 982 mm

ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes des sièges avant 1 024 mm
Espace maximal pour les jambes à la deuxième rangée 961 mm

CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**

Hauteur 844 mm
Largeur 1 400 mm
Largeur entre les passages de roues 1 103 mm
Longueur derrière la première rangée 1 827 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée
Solide* 1 491 litres
Liquide** 1 860 litres
Longueur derrière la deuxième rangée 970 mm
Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée
Solide* 647 litres
Liquide** 835 litres



Hauteur
1 820 mm
(SV 1 814 mm)

Largeur rétroviseurs rabattus 2 047 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 209 mm



Longueur hors tout standard 4 946 mm



Voie arrière 1 704 mm
(SV 1 723 mm)

*Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Liquide : volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide. †Sur les modèles PHEV. ††Sur les modèles Dynamic.

Les chiffres indiqués peuvent différer sur les modèles SV.

Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central	Angle d'approche
Mode Tout-terrain	29,8° / 29,9°†	26,9° / 24,4°†	33°
Position normale	24,9°	21,5°	26,1° / 22,5°††